

# Brücke für zwei Millionen Euro

Deutsche Bahn investiert in Neubau für 168 Jahre altes Bauwerk – Freigabe im September 2017 geplant

VON WERNER BRANDAU

**VELLMAR.** Über die Gleise der Friedrich-Wilhelm-Nordbahn, die einst von Karlshafen nach Kassel gebaut wurde, fahren schon seit 1848 Züge. Aus dieser Zeit stammt auch ein Brückenbauwerk an der Vellmarer Günterslohe, das den heutigen Anforderungen modernen Schienenverkehrs nicht mehr gewachsen ist. Jetzt wird die Brücke von der Deutschen Bahn durch einen Neubau ersetzt.

Bereits Anfang des Jahres haben die Bauarbeiten an der neun Meter langen und nur 3,48 Meter hohen Eisenbahnüberführung in Form einer Gewölbebrücke begonnen. Seither ist die Anliegerstraße Günterslohe für den öffentlichen Verkehr voraussichtlich bis September 2017 gesperrt. Dann soll die rund zwei Millionen Euro teure Brücke fertig sein.

## 40-Stunden-Schicht

Bereits Anfang März begannen die Vorbereitungen zum Bau der neuen Bahnüberführung mit der Herstellung der Baugrube. Wie die Pressestelle der Deutschen Bahn mitteilte, erfolgte bereits in der ersten Märzwoche, während einer 40-Stunden-Schicht, der Einbau der Hilfsbrückenlager.

Am vergangenen Wochenende bauten die Mitarbeiter einer Eschweger Firma zwei jeweils 32,5 Tonnen schwere Hilfsbrücken ein. Während dieser Zeit ruhte der Schienenverkehr. Nach umfangreichen Vorbereitungen, die bereits am Freitag begannen, hob am Sonntag ein riesiger 400-Ton-



**Schweres Gewicht:** Mit einem 400-Tonnen-Kran wurden die beiden Stahlteile der Hilfsbrücke präzise auf den bereits montierten Teilen abgesetzt. Trotz widriger Wetterverhältnisse waren die Bauarbeiter ihrem Zeitplan voraus.

Fotos: Brandau

nen-Kran die beiden Stahlträger, die auf bereitgestellten Sattelschleppern warteten, nacheinander auf die neuen Hilfsbrückenlager. Millimetergenau passte der Kranführer eines Magdeburger Unternehmens die Stahlteile ein.

## Abbau ab Mai

Von Mai bis August soll der Abbau des 168 Jahre alten vorhandenen Bauwerks unter den neuen Hilfsbrücken erfolgen. Von September 2016 bis Februar 2017 wird die neue Eisenbahnüberführung gebaut. Wird der Zeitplan eingehalten, so sind im Juni 2017 die Flügelwände fertig und der Rückbau von Baugrube und

Verbau abgeschlossen. Danach sollen die jetzt eingebauten Hilfsbrücken entfernt und der Oberbau wieder hergestellt werden.

Gleichzeitig erfolgen im Juni und Juli 2017 Straßenbauarbeiten an der Günterslohe. Die Freigabe der neuen Brücke und der Straße ist nach Angaben der Deutschen Bahn auf Anfang September 2017 terminiert.



**Brückenneubau:** Die 1848 errichtete Eisenbahnüberführung an der Vellmarer Günterslohe wird derzeit von der Deutschen Bahn durch einen zwei Millionen Euro teuren Neubau ersetzt.