

# Straßenbelag ist noch nicht fertig

Neue Brücke am Bahnhof Obervellmar: Fundamente für Leitplanken und Geländer werden gegossen

VON STEFAN WEWETZER

**VELLMAR.** Mit Holz verschalt ist zurzeit die neue Brücke am Bahnhof Obervellmar über der Bahnstrecke. In die Verschaltungen wird Beton gegossen, an dem später die etwas erhöhten Geländer und die Schutzplanken angebracht werden, erläuterte Horst Sine-mus, Sprecher der Straßenverkehrsbehörde Hessen Mobil. Ursprünglich war einmal angedacht worden, die Brücke Ende des Jahres 2014 fertigzustellen. Mit rund 2,8 Millionen Euro Kosten veranschlagt ist der Neubau. Er ersetzt die marode Brücke aus dem Jahr 1963, die Risse im Beton aufwies.

## Noch kein Eröffnungstermin

Was ebenfalls noch erledigt werden muss, ist die Abdichtung und Fertigstellung des Belags. In diesen Tagen ruhten wegen des teils frostigen Wetters die Arbeiten an der neuen Brückenkonstruktion.

Wie berichtet, steht ein Termin für die Fertigstellung und Eröffnung des neuen Bau-

werks am Bahnhof Obervellmar noch nicht fest. Das hänge vom Wetter ab, heißt es bei Hessen Mobil. Ursprünglich war einmal angedacht worden, die Brücke Ende des Jahres 2014 fertigzustellen.

Mit rund 2,8 Millionen Euro Kosten veranschlagt ist der Neubau. Er ersetzt die marode Brücke aus dem Jahr 1963, die Risse im Beton aufwies.

Besonders die Lkw hatten der alten Brücke im Laufe der

Jahrzehnte erheblich zuge-setzt. Rund 10 000 Fahrzeuge überquerten im Schnitt am Tag die Brücke. Zwei Prozent davon entfallen auf die Brummis. Deswegen entschloss sich Hessen Mobil für den kompletten Neubau.

Mit dem Abschluss der Arbeiten an der Brücke ist fast der gesamte Bereich um den Bahnhof Obervellmar herum neu gestaltet.

Damit wäre ein Investitionsschwerpunkt in Vellmar abge-

schlossen. Denn vor Beginn des Brückenneubaus waren die Arbeiten am dritten Gleis des Bahnhofs Obervellmar abgeschlossen worden.

Dazu gehörten unter anderem auch der Einbau von Weichen, die Schaffung von Stützmauern, Lärmschutzwand, Oberleitungsmasten, eines Aufzugs und der Bau eines neuen Mittelbahnsteiges im Bahnhof Obervellmar.

Dies ermöglichte zusammen mit weiteren Modernisierungen an der Strecke bei Espenau und Ahnatal-Heckershausen für die Kunden eine bessere Vertaktung der Regiotram. Die Gesamtkosten für das Projekt drittes Gleis und die übrigen Neuerungen an der Regiotramstrecke belie-



Die neue Brücke: Noch fließt der Verkehr über die Behelfsbrücke im Vordergrund. Dahinter erkennt man aber schon den Neubau mit einem Teil des noch nicht fertigen Straßenbelags.

Fotos: Wewetzer

fen sich auf rund 22 Millionen Euro.

Video und Fotos zu diesem Thema gibt es auf <http://zu.hna.de/brücke1601>



**Holzverschaltungen:** Diese werden mit Beton ausgegossen, an dem später die Geländer und Leitplanken angebracht werden. Links im Bild der neue Fahrstuhl zu Bahnsteig und den Gleisen, auf denen gerade ein IC vorbeirauscht.

